

# Congrès international de chronométrie

**Pour ce 13<sup>e</sup> CIC, Congrès International de chronométrie, la Société Suisse de Chronométrie a souhaité réunir l'horlogerie et l'automobile. Deux mondes qui a de multiples occasions partagent une histoire commune. Les passionnés de ces deux domaines sont souvent des fanatiques qui bien souvent axent leurs passions sur le goût de la perfection et l'amour de la technique.**

## En savoir plus

### Un rapprochement inéluctable

L'horlogerie et l'automobile sont deux mondes qui partagent beaucoup plus qu'une histoire commune, ils cristallisent la passion des hommes pour la technique et la perfection. Liés dès l'origine par l'attrait de la performance et de sa mesure, compétition automobile et chronométrage sont devenus indissociables. Le monde de l'automobile n'a cessé d'exercer une influence sur les garde-temps et les performances sportives ont émulé les inventions horlogères.

Aujourd'hui et plus que jamais, le souci du détail, la recherche de la perfection et l'esthétisme sont des parallèles saisissants que ces deux univers affectionnent. Nous partageons non seulement le même vocabulaire, la même passion pour la mécanique mais également une philosophie comparable concernant l'approche industrielle, la qualité du produit et le service à la clientèle.

**ZIAN KIGHELMAN**  
Président de la SSC

Liés dès l'origine par l'attrait de la performance et de sa mesure, compétition automobile et chronométrage sont devenus indissociables. Les performances sportives progressent grâce à la prise en compte des plus récentes innovations techniques. Elles ont émulé les inventions horlogères et le monde de l'automobile n'a cessé d'être un pôle d'attraction sur les garde-temps. De nombreux couples se sont formés entre écurie automobile et marques de montres prestigieuses. De nombreuses manufactures ont même poussé le mimétisme à l'extrême jusqu'à « singer » des parties d'automobiles sur les montres, tel un bouton en forme de mini pédale ou simplement la fusion de deux objectifs marketing pour satisfaire les besoins de promotions...

Autre parallèle intéressant entre l'automobile et la montre est l'amour du détail, un travail de perfectionnisme tant pour grappiller quelques millilitres de carburant aux 100 kilomètres que pour peaufiner une complication en évitant les « pièges de la facilité ». L'approche industrielle, dans la conception et la fabrication des montres et des automobiles est aussi un secteur convergent. Ce rapprochement entre ces deux

## Programme du mercredi 26.09.2007

7h45-9h15	Accueil des participants
8h15-9h00	Assemblée générale de la SSC, Société Suisse de Chronométrie
9h15-9h25	Ouverture officielle par Zian Kighelman, Président de la SSC
9h25-9h35	Message de bienvenue du gouvernement neuchâtelois ; Bernard Soguel, chef du Département de l'économie
9h35-10h35	Conférences d'introduction
9h35-10h05	Horlogerie et Automobile – Comparaison d'approches de design, Gollmer Roland – PSA Peugeot Citroën SA, Centre Style Peugeot
10h05-10h35	Le parallèle entre la montre et l'automobile
10h35-11h05	Mille Richard Jean-Louis – Horométrie SA
11h05-12h20	Pause
11h05-11h30	<b>Session 1</b>
11h30-11h55	L'automobile au service de l'horlogerie : étude et réalisation du mouvement Birotor®, Medot Jean-Baptiste – Realmecca Richards Bernard – BRM
11h55-12h20	OneWay : Le nouveau système d'embrayage à roulement, Parietti Patrice, Laager Alain et MPS Micro Precision Systems AG
12h20-14h10	Les nouvelles technologies appliquées aux performances horlogères, Chevaux Noah, Swiss Master of Advanced Studies in Nano and Micro Technology – Neode Repas
14h10-15h25	<b>Session 2</b>
14h10-14h35	Un nouvel équipement de mesure de l'organe réglant pour la montre mécanique, Meissner Ivan – Qualimatest SA
14h35-15h00	Mesure de vitesse sans contact sur l'organe réglant, Bühler Steeve – ARCOptix SA, Affolter Marius – Witschi Electronic AG
15h00-15h25	Mesures de pressions exercées sur une montre dans diverses situations aquatiques, Vuille Pierre-Alain, Blondeau Fabien, ETA SA Manufacture Horlogère Suisse
15h25-15h55	Pause
15h55-16h45	<b>Session 3</b>
15h55-16h20	Calibre Chronographe LUC 10 CF 12 1/2'', Ducrest Jean-Paul – Chopard Manufacture SA
16h20-16h45	Chronographe de régates avec mémoire mécanique programmable de la durée de compte à rebours. Oulevey Frédéric – ROLEX SA
16h45-20h00	Animation et Vin d'honneur
Dès 20h00	Soirée de Gala

secteurs industriel a été pris comme point de départ pour le prochain congrès international de la chronométrie, organisé par la SSC.

### Un congrès exceptionnel

Le 13<sup>e</sup> congrès organisé par la SSC se tiendra les 26 et 27 septembre 2007. Il se déroulera dans l'établissement « Le Sporting » à Colombier près de Neuchâtel. Le programme de cette manifestation comprendra vingt et une confé-

rences. Le monde de l'automobile sera l'hôte du congrès pendant ces deux jours et chaque session sera introduite par l'un de ses acteurs.

#### Coordonnées :

Secrétariat de la Société Suisse de chronométrie  
Jaquet-Droz 1, 2002 Neuchâtel  
Tél. 032 720 51 31  
Fax 032 720 57 51  
info@ssc.ch - www.ssc.ch

**JEAN-RENÉ GONTHIER**  
Rédacteur en chef

### Programme du jeudi 27.09.2007

7h45-8h30	Accueil des participants
<b>8h30-10h00</b>	<b>Session 4</b>
8h30-9h10	Véhicule suisse à pile à combustible : «HY-LIGHT» : concept, design et résultats, Varenne Pierre - Conception et développement chez Michelin SA
9h10-9h35	La maîtrise de la qualité des assemblages chassés dans le domaine submillimétrique, Bourgeois Fabien - EPFL et Genolet Grégoire - Mimotec SA
9h35-10h00	Ingénierie de surface à l'échelle nanométrique du ressort de barillet, Trincerini Lionel - HES-SO Genève
10h00-10h30	Pause
<b>10h30-12h10</b>	<b>Session 5</b>
10h30-10h55	Recherche sur les horloges atomiques miniatures et optiques, Mileti Gaetano - Laboratoire Temps/Fréquence (LTF), IMT, Université Neuchâtel
10h55-11h20	Réalisation du « Calibre 7D KINETIC Perpetual » par le développement d'un moteur ultrasonique de faible épaisseur, Sawada Akihiro, Seiko Epson Corporation
11h20-11h45	Hour Vision par Omega, mouvement Manufacture, Miche Marc-André - Omega SA
11h45-12h10	Système de détection et de synchronisation des aiguilles d'une montre, Vez Philippe - Asulab, une Division du Swatch Group R&D Ltd.
12h10-14h00	Repas
<b>14h00-15h05</b>	<b>Session 6</b>
14h00-14h40	Horlogerie et automobile : deux mondes différents ? Comment l'horlogerie peut-elle bénéficier des développements automobiles, Oberwemmer Peter - Porsche Consulting GmbH
15h05-15h35	Pause
<b>15h35-16h25</b>	<b>Session 7</b>
15h35-16h00	Rolex Prince : une montre de prestige avec des décors innovants - Paschoud François, Manufacture des Montres ROLEX SA
16h00-16h25	Images de synthèse pour les montres et l'automobile, Ruchonnet Jean-François - DMC

Source : SSC

Koenig Verbindungstechnik AG

**KVT**

**Araldite**<sup>®</sup>  
Strength in bonding **2000+**



Colles structurales  
«métaux et plastiques» pour  
applications industrielles

**Araldite<sup>®</sup> 2000 PLUS – la gamme la plus complète dans les domaines:**

- Adhésifs époxy
- Adhésifs polyuréthanes
- Adhésifs méthacrylates

**Araldite<sup>®</sup> et KVT signifient:**  
Des produits de haute qualité et un savoir-faire reposant sur de longues années d'expérience dans la technique de collage, en même temps que des prestations de service de haut niveau et une logistique fiable.



Assemblage rigide de composants, perforations et sertissages

Koenig Verbindungstechnik AG, CH-8963 Dietikon/Zürich  
T 044 743.53 33, F 044 741.65 66, info@kvt.ch, www.kvt.ch